

GAES TITAN DESERT by GARMIN

Información General para el Participante

La **GAES Titan Desert by GARMIN** MTB Marathon es una carrera de bicicleta todo terreno por etapas que se disputa en el desierto de Marruecos. Es una prueba abierta a todos los aficionados del ciclismo y reúne tanto a participantes amateurs como a profesionales que durante seis días recorren aproximadamente unos 700 kilómetros de recorrido.

La carrera nació en 2006 y se celebra cada año durante la semana del 1 de mayo.

Aunque es una competición abierta a todo tipo de amantes de la bicicleta, es aconsejable estar en una buena forma física para rodar durante muchos kilómetros y se aconseja un mínimo de conocimientos de navegación.

CALENDARIO DE CARRERA E INSCRIPCIONES

En 2017 se celebrará la 12ª edición de la GAES Titan Desert by GARMIN con 6 etapas. Por su complejidad logística se realizará una jornada de verificaciones técnicas obligatorias para todos los participantes el día anterior. Y el regreso está previsto para el día posterior a la última etapa.

El **periodo de inscripciones** a la carrera arrancará en de **octubre de 2016** coincidiendo con la primera presentación oficial y se mantendrá abierto hasta mediados de **marzo de 2017**.

La fecha exacta de la apertura se anunciará las semanas previas a través de la web, newsletter y redes sociales. Durante el mes de octubre y noviembre tendrán lugar todas las presentaciones oficiales en España y Portugal.

INSCRIBIRSE EN LA CARRERA

Las inscripciones se realizan a través de la página web en el apartado INSCRIPCIONES donde se debe rellenar el **formulario online** con los datos personales y la información deportiva. El pago de la inscripción se realiza con tarjeta de crédito, por transferencia bancaria o con financiación a través de COFIDIS (esta última opción solo para residentes en España).

La inscripción a la GAES Titan Desert by GARMIN incluye los siguientes servicios:

- Alojamiento (en campamento y hotel, en régimen de PC (pensión completa).
- Transporte de la bicicleta por vía terrestre desde Barcelona a Marruecos y regreso.
- Cronometraje en carrera a través de sistema chip.
- Cesión de dispositivo de geolocalización.
- Avituallamiento líquido en carrera (agua y *POWERADE*). No hay productos sólidos.
- Talonario con un nº determinado de tickets a cambiar por botellas de agua de 1,5 l. en la zona asignada.
- Servicio médico y de enfermería durante los días de la prueba.
- Seguro de viaje y accidentes.
- Maillot de Finisher* (solo en caso de haber completado las 6 etapas dentro del tiempo establecido).
- Camiseta exclusiva de la carrera.

La Inscripción NO Incluye:

- Traslados en avión
- Extras en habitaciones de hotel
- Bebidas extras

- Asistencia mecánica y de fisioterapia
- Fianza para chip cronometraje y/o dispositivo de geolocalización, en caso necesario

Servicios adicionales opcionales (a contratar y pagar aparte):

- Traslado en vuelo charter de ida y regreso (desde MADRID o BARCELONA).
- Servicio de recogida y entrega de bicicletas a domicilio.
- Servicio de prensa, video y/o fotografía personalizados.
- Servicio de asistencia mecánica y fisioterapeuta (a contratar directamente con los propios servicios, ajenos a la organización).

LOGÍSTICA

¿CÓMO LLEGAR HASTA MARRUECOS?

La organización pone a disposición de los participantes los **vuelos chárter** de la carrera desde Barcelona y Madrid. Estos vuelos no están incluidos en el precio de inscripción y se deben contratar aparte. Las plazas en los vuelos chárter son limitadas y saldrán a la venta a partir del mes de diciembre.

De todas maneras, puedes llegar al punto de salida por tus propios medios, ya sea por **carretera** o bien en vuelo regular. Varias compañías aéreas vuelan desde Europa a Marruecos.

TRASLADO DE BICICLETAS

La organización traslada las bicicletas desde España a Marruecos por carretera en camiones. Dos semanas antes del inicio de la carrera, sobre la segunda semana de abril, todos los participantes deben hacer llegar su bicicleta al almacén de la GAES TITAN DESERT by GARMIN en Barcelona.

Excepcionalmente la organización se reserva el derecho de transportar en el avión chárter las bicicletas de algunos participantes (extranjeros residentes fuera de España). Imprescindible consultar con la organización.

TRANSPORTE DE MALETAS EN CARRERA

La organización de la carrera traslada una maleta por participante en camiones. Antes de la salida de la etapa el participante deposita la maleta en la zona de entrega de equipajes ubicada en el campamento y la encontrará en la misma zona a la llegada de la etapa. No se tiene acceso a dicha maleta durante el recorrido de las etapas, solamente a la llegada a los campamentos. (Excepto en la etapa maratón)

ROPA

La organización recomienda encarecidamente el uso de maillot y coulote distinto en cada etapa. Para los campamentos usaréis bermudas y camisetas ligeras. Se aconseja llevar algo más de abrigo para la noche cuando baja la temperatura, pero sin exagerar. No olvides el bañador para los hoteles y alguno de los campamentos.

Durante las fechas en las que está programada la carrera los participantes deberéis afrontar temperaturas que oscilarán entre los 5-10°C de mínima y los 45°C de máxima.

COMUNICACIONES

Muchas zonas donde están ubicados los campamentos disponen de cobertura telefónica al estar situados cerca de poblaciones. Aún así puede suceder que en algunas zonas o campamentos sea imposible encontrar cobertura de móvil.

En los hoteles del primer y último día puede haber conexión wifi gratuita disponible, aunque no podemos garantizar su buen funcionamiento.

SERVICIO MÉDICO

La carrera cuenta con un equipo profesional y especializado de médicos y asistentes que atienden a los participantes en carrera y en los campamentos. La atención de urgencias en los campamentos se extiende las 24h. Un helicóptero, tres coches médicos y dos ambulancias, una de ellas 4x4, velan por la seguridad de los participantes en la carrera.

ELECTRICIDAD

La electricidad en los campamentos proviene de los generadores eléctricos de la organización. Junto al camión de logística hay un espacio reservado a la carga de dispositivos electrónicos a disposición de todos los participantes.

ASISTENCIA MECÁNICA Y FISIOTERAPIA

La organización no provee a los participantes de asistencia mecánica o de fisioterapia durante la carrera pero diversas empresas especializadas proveen de estos servicios a los participantes. Cada participante puede contratar el servicio con la empresa que más se ajuste a sus necesidades. Los contactos de las empresas que van a estar presentes en la carrera se podrán consultar en el espacio destinado a los participantes en la página web de la carrera: <http://www.titandesert.es/es/asistencias/>

ASPECTOS DEPORTIVOS

La GAES Titan Desert by GARMIN está regulada por un reglamento deportivo que incluye algunas peculiaridades por las características especiales en que se desarrolla la carrera.

CATEGORÍAS

Pueden participar en la GAES Titan Desert by GARMIN todos los aficionados mayores de 16 años (menores de 18 años con autorización paterna o del tutor).

Los participantes quedan configurados en una de las siguientes categorías individuales (a excepción de los participantes en DUO MIXTO, CORPORATE y AMBASSADOR):

Sub23

Elite

Master

Senior

Féminas

EQUIPOS

La carrera puede realizarse de manera individual o por equipos. Por reglamento hay una serie de normas que rigen la formación de los equipos.

Los EQUIPOS en la carrera están formados por tres participantes y pasan a formar parte de la clasificación por equipos, sumando los tiempos de los 3 integrantes. Igualmente computan en la clasificación individual de su categoría.

También se puede tomar parte en la carrera en la modalidad DUO MIXTO, un equipo de dos personas formado por un hombre y una mujer que además deben realizar el recorrido de las etapas juntos teniendo

un límite máximo de tiempo de un minuto entre ambos en el paso por los Controles de Paso y la línea de llegada. Los participantes en esta clasificación no computan en las clasificaciones individuales.

La CLASIFICACIÓN CORPORATE para trabajadores de aquellas empresas que deseen formar un equipo de tres participantes. Igual que en la categoría DUO MIXTO, estos deben realizar el recorrido de manera conjunta con un tiempo máximo de dos minutos entre los tres integrantes del equipo en los Controles de Paso y línea de llegada. Los participantes en esta clasificación no computan en las clasificaciones individuales. Más información en: <http://www.titandesert.com/es/corporate/>

Y por último, la CLASIFICACIÓN AMBASSADOR para residentes de una misma población que deseen formar un equipo de dos participantes para representarla. Igual que en las clasificaciones anteriores, estos deben realizar el recorrido de manera conjunta con un tiempo máximo de un minuto entre los dos integrantes del equipo en los Controles de Paso y línea de llegada. Los participantes en esta clasificación no computan en las clasificaciones individuales. Más información en: <http://www.titandesert.com/es/ambassador/>

RECORRIDO

El recorrido exacto y los cierres de control se desvelan la noche antes de cada etapa. Aunque a finales del mes de marzo se publica la descripción de las etapas, su kilometraje exacto y las altimetrías en la página web oficial de la carrera.

Las etapas tienen un recorrido que varía entre los 100 y los 140km de distancia con una altimetría variada.

El 90% del terreno de carrera se desarrolla por pistas donde pueden circular vehículos 4x4, estas pueden ser pedregosas y arenosas e intercalar pasos de dunas y rios secos en el recorrido.

UNA ETAPA EN LA CARRERA

La salida de la etapa se efectúa a las 08:00 horas desde el campamento. La organización indica a los participantes cuál es el itinerario recomendado pero su uso no es obligatorio. Todo el recorrido está flechado de forma orientativa por la organización y el participante debe seguir las indicaciones del track de carrera que se entrega a todos los participantes dos semanas antes.

Por reglamento, todos los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso del recorrido indicados con WayPoint GPS y que se comunican la jornada previa a cada etapa.

Cada día a las 20h se realiza un **briefing** obligatorio para participantes donde se dan las principales notificaciones de la siguiente etapa.

ABANDONOS

Los participantes que abandonen en cualquiera de las etapas quedarán fuera de la clasificación general. Serán recogidos (corredor y bicicleta) por el vehículo escoba y trasladados al final de la etapa. Podrán tomar la salida en las etapas posteriores, pero sus tiempos no serán contabilizados en la clasificación general. Si en días posteriores vuelve a abandonar ya no podrá volver a tomar la salida en las siguientes etapas.

La organización se encarga de los traslados de campamento a campamento de los participantes que han abandonado definitivamente. Si se desea, la organización puede tramitar el traslado al punto final de llegada de la carrera o bien al aeropuerto más cercano, los costes extras de este servicio deberá abonarlos el propio participante mediante una autorización de cobro por tarjeta de crédito.

CIERRE DE CONTROL

Existe un tiempo máximo estipulado por la organización para cada una de las etapas. El tiempo de cierre de control varía en función de las características del recorrido y lo anuncia la organización en el briefing previo a la celebración de las etapas.

En función de la distancia, la altimetría y la climatología prevista, los tiempos de cierre pueden oscilar entre las 8 y las 12 horas.

En caso de no alcanzar la línea de meta en el límite máximo de tiempo el participante quedará fuera de la clasificación. Este podrá tomar la salida al día siguiente, aunque sus resultados ya no contarán para la clasificación general. Si en días posteriores vuelve a abandonar ya no podrá volver a tomar la salida en las siguientes etapas.

ORIENTACIÓN

Los participantes disponen del track de cada etapa (excepto etapa GARMIN) con el que orientarse en el recorrido. Estos tracks se entregan dos semanas antes de la carrera. Los waypoints de cada uno de los CP (Controles de Paso) y EH (Estaciones de Hidratación) se entregan la jornada previa a cada una de las etapas. Cualquier modificación del track o waypoints se anuncian en el briefing de cada jornada y se publican posteriormente en el tablón de anuncios del campamento.

ALOJAMIENTOS Y COMIDAS

Los campamentos son el eje neurálgico de la GAES Titan Desert by GARMIN, en ellos los participantes encuentran toda la infraestructura logística necesaria después de las etapas: parking de bicicletas, restaurante-comedor, zona de bar, haimas, lavabos y duchas, así como los espacios destinados a los servicios de asistencia mecánica o fisioterapéutica.

ALOJAMIENTOS

Durante los días de carrera los participantes duermen en haimas de tres personas equipadas con colchón, almohada y mantas por lo que no es necesario el uso de saco de dormir (Excepto en la etapa maratón).

Además los participantes encontrarán una toalla y jabón mono dosis para su aseo personal.

ESTACIONES DE HIDRATACIÓN

A lo largo del recorrido de las etapas los participantes disponen de tres puntos de hidratación, con una distancia máxima entre ellos de 40km. Solo se encontrará agua y Powerade, no hay productos sólidos. En los dos últimos se sirven bebidas a temperatura inferior a la temperatura ambiente.

ETAPA MARATÓN (una jornada de 'supervivencia')

Una de las jornadas de carrera es la denominada 'ETAPA MARATÓN' al término de la cual los participantes encontrarán un campamento distinto al resto de las jornadas. En este peculiar campamento los **participantes NO cuentan con ningún tipo de asistencia externa.**

El campamento maratón no dispone de las haimas para tres personas y en su lugar se dispone de una gran **haima común** donde duermen todos los participantes sin colchones ni sábanas, por lo que es necesario cargar con todo lo necesario para pernoctar (saco de dormir, colchoneta,...).

Además, en este campamento tampoco estarán disponibles los servicios de asistencia mecánica ni fisioterapéutica y cada participante deberá realizar los ajustes pertinentes en sus bicicletas.

Las maletas de los participantes tampoco están disponibles en esta jornada por lo que se debe cargar con las herramientas, recambios de bicicleta y ropa para pasar la noche y para la siguiente etapa.

COMIDAS Y BEBIDAS

Todas las comidas durante los seis días de carrera están incluidas en el precio de inscripción. En los campamentos los participantes tienen una carpa comedor con buffet de desayuno, comida y cena durante los días de carrera. En los alojamientos de la jornada de verificaciones los participantes tienen incluida en la inscripción la comida y la cena.

Las bebidas no están incluidas en el precio de inscripción, tampoco en las comidas.

Antes de cada etapa los participantes reciben de la organización tres litros de agua y en el transcurso de las etapas encontrarán tres *estaciones de hidratación* donde poder recargar sus mochilas de hidratación y los bidones. Además la organización facilita unos talonarios para adquirir botellas de agua extra fuera de las etapas.

En los buffets se encontrará una alimentación variada y nutritiva, rica en carbohidratos. Verduras, cereales, pasta, arroz... todo lo que los corredores necesiten para superar las duras jornadas de carrera.

MONEDA EN CARRERA

Para adquirir las bebidas extras en la zona de bar y restaurante del campamento los participantes pueden comprar en la carpa del 'servicio de participantes' los talonarios de 'titanitos', moneda oficial de la carrera implantada para evitar tener que cambiar a la moneda oficial marroquí (Los Titanitos se pagarán en €).

MÁS INFORMACIÓN Y ATENCIÓN PERSONALIZADA

Toda la información está disponible y se irá actualizando en la página web oficial de la carrera www.titandesert.com

Puedes contactar con la organización a través del teléfono +34 902 363 175 o bien por email a info@titandesert.com

Te recomendamos consultar el siguiente apartado de la web para estar más informado:

- Preguntas frecuentes: <http://www.titandesert.com/es/faq/>